

УДК 316.37

Алексей Петрович Маресьев – герой нашего времени

*Якубов А.Р., студент
кафедра «Система обработки информации и управления»
Россия, 105005, г. Москва, МГТУ им. Н.Э. Баумана*

*Научный руководитель: Ореховская Н.А., д.ф.н., профессор
кафедра «Культурология и социология»
Россия, 105005, г. Москва, МГТУ им. Н.Э. Баумана
orehovskaya@bmstu.ru*

Что случается с человеком, если он становится инвалидом? Например, лишается ног. Большинство людей впадают в депрессию, теряют волю к жизни, понимают свою неполноценность. От этого им и их близким очень тяжело продолжать жить. Да и жизнью это не назовешь, они продолжают свое существование. К сожалению, несчастные случаи происходят постоянно, каждый день множество людей теряют себя. Как вернуть им смысл жизни или хотя бы веру в будущее? Я думаю, что узнав про великого летчика Алексея Петровича Маресьева, люди откроют для себя много нового. Узнают, что и после катастрофы, случившейся с ними, можно жить и творить великие дела.

Итак, Алексей Петрович Маресьев - военный летчик. Он родился 20 мая 1916 года в городе Камышине Камышинского уезда Саратовской губернии. Вся его жизнь – это череда лишений и побед над ними. Так в 3 года мальчик остался без отца, его мать была вынуждена работать уборщицей на деревообделочном заводе, чтобы содержать и воспитывать троих сыновей — Петра, Николая, Алексея. Уже в раннем детстве у него появляется мечта стать летчиком. Чуть повзрослев, он поступает в школу в городе Камышине. После ее окончания Алексей получил специальность токаря по металлу в училище при лесозаводе и там же начал свою трудовую деятельность. Он дважды подавал документы в лётное училище, но их возвращали, так как Алексей в детстве перенёс очень тяжёлую форму малярии, подорвавшую здоровье и приведшую к ревматизму. Никто не верил, что Маресьев сможет исполнить свою мечту и стать летчиком, даже его мать. Однако, судьба начинает готовить будущего героя СССР к его триумфу. Так в 1934 году Камышинский райком комсомола направляет его на строительство Комсомольска-на-Амуре, где Алексей начинает заниматься в аэроклубе. Вернувшись домой в 1937 году был призван в армию. Вначале служил в 12-м авиапогранотряде на острове Сахалине, после

этого был направлен в Батайское авиационное училище им. А. К. Серова, которое окончил в 1940 году, получив звание младшего лейтенанта. После окончания училища остался там инструктором. Там же, в Батайске, встретил войну. В августе 1941 года направлен на Юго-Западный фронт. Боевое крещение, т.е. первый боевой вылет состоялся 23 августа 1941 года в районе Кривого Рога. В марте 1942 года был переброшен на Северо-Западный фронт. К этому времени Маресьев успел сбить четыре вражеских самолета, что уже считалось неплохим результатом. 4 апреля 1942 года произошло роковое для Алексея Петровича сражение: в районе так называемого «Демянского котла» (Новгородская область) во время операции по прикрытию бомбардировщиков в бою с немцами его самолёт был подбит, а сам Алексей тяжело ранен. Совершив вынужденную посадку на оккупированной немцами территории, летчик восемнадцать дней пробирался к линии фронта, питаясь тем, что удалось найти в лесу: ягодами, корешками, шишками. Во время приземления Маресьев повредил ноги. Не обращая внимания на жуткую боль он продолжал движение, в последние дни он просто не мог идти и передвигался ползком. Спустя две недели и четыре дня его заметили жители деревни Плав Кисловского сельсовета Валдайского района. Около недели они ухаживали за раненым, но из-за отсутствия в селе доктора ему не была оказана профессиональная медицинская помощь. К счастью, в первых числах мая вблизи деревни приземлился самолёт, пилотируемый А. Н. Дехтяренко, и Маресьев был отправлен в Москву, в госпиталь. То, что летчик остался жив, чудо, и заслуга эта профессора Теребинского: полумертвого Маресьева уже везли в морг с гангреной и заражением крови, когда профессор, увидев его, провел сложную операцию, в ходе которой летчик потерял обе ноги, но остался жив. Очнувшись после операции, Маресьев было отчаялся, но лежавший с ним в одной палате комиссар, рассказал о лётчике времён Первой Мировой войны, поручике Валериане Аркадьевиче Карпове, который, лишившись ступни, научился управлять самолётом. Алексей Петрович ухватился за эту спасительную соломинку, «им овладела жажда жизни и деятельности», и, не взирая на боль, начал тренироваться. Получив протезы, даже пошел на танцы! [1]. К 1943 году многие люди даже не замечали, что у Маресьева нет ног. В начале года прошел медкомиссию, а к февралю этого же года совершил пробный вылет. Он добился отправки на фронт, однако до боевых заданий его не допускали, так как обстановка в небе накануне Курской битвы была крайне напряжённой. А. М. Числов командир эскадрильи, узнав про судьбу Маресьева решил взять его с собой на боевое задание. После нескольких удачных вылетов в паре с Числовым доверие к Маресьеву возросло. Он стал живой легендой в 63-й Гвардейском истребительном авиационном полку. Алексей Маресьев участвовал в битве

на Курской дуге (20 июля 1943), за время сражения с превосходящими силами противника спас жизни 2 советских лётчиков и сбил сразу два вражеских истребителя. После этого сражения он стал известен всем. Множество корреспондентов приходило в полк, чтобы пообщаться с ним. Одним из посетителей был Борис Полевой. Он был тронут его историей до глубины души, поэтому решил написать книгу о подвигах советского летчика. Так появилась «Повесть о настоящем человеке». 24 августа 1943 года А.П. Маресьев удостоен звания Герой Советского Союза за спасение жизни двух лётчиков и сбитие двух немецких истребителей. За всю свою карьеру А.П. Маресьев совершил около 86 боевых вылетов, сбив при этом одиннадцать самолетов, семь из которых после ампутации ног. Умер великий летчик в 18 мая 2001 в возрасте 85 лет, похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище. Награждён орденом Ленина, орденом Октябрьской Революции, орденами Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, Дружбы Народов, Красной Звезды и медалями. [2]

На примере подвига Алексея Петровича Маресьева в послевоенное время активно воспитывали молодое поколение. И сейчас его часто приводят в пример. На мой взгляд, это правильно. Зачем рассказывать сказки про героев, если жили и живут люди, которые смогли перешагнуть через боль и отчаяние и доказать всему миру, что они тоже чего-то стоят. Зная о существовании таких людей как А.П. Маресьев отговорки на подобии «я не могу» или фразы «я устал жить» кажутся детским лепетом. А ведь таких людей миллионы! К сожалению, сейчас личность Маресьева стала забываться. Люди не хотят читать «Повесть о настоящем человеке» или смотреть старые советские фильмы, а ведь пример Алексея Петровича воодушевляет не только людей с ограниченными возможностями, но и просто людей неуверенных в себе. К тому же, не смотря на свою известность он остался простым человеком. По рассказам его сына Виктора Маресьева, ему была чужда свалившаяся на него во второй половине XX века слава. [1]

На мой взгляд, А.П. Маресьев добился всего того, чего он достиг благодаря очень сильному желанию жить. Как можно узнать из интервью с А.П. Маресьевым:

- *Вы часто вспоминаете те 18 дней, проведенные в лесу?*
- *Нет, не вспоминаю. Я вообще не вспоминаю то время.*
- *Что тогда помогло вам выжить и не впасть в отчаяние?*
- *Желание выбраться к своим. Желание жить.[3]*

Действительно, человек восемнадцать дней полз по лесу, зимой, без еды и тепла и выжил. Я уверен, если бы он отчаялся он умер бы, так и не добравшись до своих. Этот пример так же показывает, что нельзя сдаваться и необходимо идти до конца, как бы

тяжело не было. Напомню, что А.П. Маресьев скончался на 85 году жизни. Не так уж и мало для человека, прошедшего войну и жившего больше половины жизни без ног. Имя Алексея Петровича Маресьева уже стало нарицательным, теперь так называют людей, одержавших победу в самом сложном сражении – сражении с самим собой. Ведь каждый по-настоящему живущий, а не коротающий свои дни просто существуя, человек-герой.

Подводя итог, можно сказать следующее: Алексей Петрович Маресьев является символом стремления к мечте, примером железной воли и немалого мужества. Его личность является отличным примером для молодого поколения, людям с ограниченными возможностями или неуверенным в своих силах. Ведь если смог он, почему не сможете вы?

Список литературы

1. Оберемко В. Сел и полетел! // Газета «Аргументы и факты». 2011. № 20 за 18 мая. С. 46.
2. Шантарин В.С. Наш Маресьев. Камышин: Государственное Камышинское полиграфическое предприятие, 1996. 60 с.
3. Воспоминания авиатехника П.Я. Пивкина, служившего вместе с А.П. Маресьевым. Режим доступа: <http://kafioo.edurm.ru/WOV/veteran/Pivkin.htm> (дата обращения 13.01.2015).
4. Коровин В.В. Маресьев: Отец был человеком прямым. Режим доступа: www.volgograd.ru (дата обращения 13.01.2015).