

*Имя в истории*

## АЛЕКСЕЙ МАРЕСЬЕВ: ЗВЁЗДЫ И КРЫЛЬЯ

Лётчик-герой и "настоящий человек" Алексей Маресьев, как и великий Чкалов, родился на берегах Волги-матушки, в городе Камышине Стalingрадской области. Дата его рождения — 20 мая 1916 года. Видимо, звёздам было угодно, чтобы именно в этот весенний день родилась целая плеяда небесных собратьев Маресьева. Это лётчик-истребитель К.Красавин (1917), лётчик-штурмовик Е.Александрович (1920), заслуженный лётчик-испытатель СССР Э.Князев (1926), лётчик-истребитель К.Ковалев (1913). Все они — Герои Советского Союза.

Алексею было всего 3 года от роду, когда он стал сиротой. Отца не стало вскоре после возвращения с Первой мировой войны. Мальчик часто и долгую болел. Дома сохранилась детская фотография, где по ногам почему-то прошла чёрная засветка-отметина. Он неожиданно вспомнит об этом спустя годы...

После окончания 8 классов средней школы Алексей поступил в ФЗУ, где получил специальность слесаря. Затем подал заявление в Московский авиационный институт. Но в то возвышенное и романтическое время страна позвала молодёжь строить Комсомольск-на-Амуре. По комсомольской путёвке туда в 1934 году прибыл и Алексей. Работал в тайге, строил бараки, а потом и первые жилые кварталы Города юности. Эти в основном двухэтажные жилые дома сохранились до наших дней. Молодость, молодость... Несмотря на очень напряжённый труд и суровые климатические условия (зимой на

Амуре за сорок), Маресьев с огромным желанием учился в местном аэроклубе ОСОАВИАХИМа — так тогда называлось Оборонно-техническое общество.

В 1937 году Алексея призвали на военную службу. Причём не куда-нибудь, а в пограничные войска, служба в которых тогда, да и позднее, была очень престижной. Служить бойцу Маресьеву довелось в пограничной авиации — в 12-м авиационном погранотряде, дислоцированном на Сахалине. Кстати, этот период жизни Алексея Петровича почему-то совершенно не отражён в справочных и энциклопедических изданиях.

Вот как отзывался об том этапе своей биографии сам Маресьев в статье, которую автор этих строк отыскал в третьем номере журнала "Пограничник" за 1961 год: "До сих пор горжусь тем, что мне довелось носить зелёную фуражку и шинель с зелёными петлицами. В те годы на дальневосточной границе была особенно тревожная обстановка. Мы не жалели усилий и времени, чтобы в совершенстве овладеть своим делом, надёжно охранять границу. Служба в пограничных войсках требует от воина быть постоянно собранным, смелым, хладнокровным. Она вырабатывает выдержку, самообладание, стойкость".

По-настоящему вчерашний пограничник встал на крыло уже в Батайской военной авиационной школе пилотов, которую он окончил в 1940 году. Способному и старательному лётчику предложили остаться в ней инст-

руктором. А в воздухе уже назревала большая военная гроза...

Свой первый боевой вылет он совершил 23 августа 1941 года в районе Кривого Рога. Боевой счёт лейтенант Маресьев открыл в начале 1942-го — сбил "юнкерс". К концу марта 1942 года довёл счёт сбитых фашистских самолётов до четырёх. 4 апреля в воздушном бою над Демянским плацдармом (Новгородская область) истребитель Маресьева был подбит. Самолёт упал на лес. 18 суток лётчик добирался ползком к своим, пока его не нашли в лесу деревенские ребятишки. Он обморозил ступни ног, и в госпитале, куда его доставили на По-2, их пришлось ампутировать. Скальпель хирурга по странному и необъяснимому стечению обстоятельств прошёл точно по линии, которая, как чёрная метка, оказалась засвеченной на давней детской фотографии...

### «Истинный русский патриот»

Однако твёрдости Алексею было не занимать. Когда ему сделали протезы, он долго и упорно тренировался. Сначала ходить, а потом управлять самолётом. Фронтовик никогда не говорил товарищам, а тем более начальству, что сделанные ему протезы оказались, мягко говоря, очень неудобными. По иронии судьбы через три с лишним десятилетия ему сделают хорошие протезы ... в Германии! И кто знает, может среди тех, кто так старался для русского героя, были сыновья тех, кто противостоял Маресьеву по другую сторону фронта.

А тогда, в сорок третьем, Маресьев своим упорством поразил не только сослуживцев и командиров, но и высоких авиационных начальников. И добился-таки разрешения вернуться в строй. Заново учился летать в 11-й запасной авиабригаде в г. Иваново. В июне 1943-го лётчик вновь стал в боевой строй. Воевал на Курской дуге в составе 63-го гвардейского истребительного авиационного полка, был заместителем командира эскадрильи. В августе 1943 года Алексей Маресьев во время одного боя сбил сразу три вражеских истребителя "фокке-вульф" ФВ-190.

24 августа 1943 года указом Президиума Верховного Совета СССР гвардии старшему лейтенанту Маресьеву было присвоено звание Героя Советского Союза. Представляя подчинённого к награде, командир полка Н.Ива-

нов писал: "Истинный русский патриот, он, не жалея жизни и крови, сражается против немецко-фашистских захватчиков и, несмотря на серьёзный физический недостаток, добивается в воздушных боях отличных успехов".

В последующий период Маресьев воевал в Прибалтике. Свидетельством его лётного мастерства стало поышение по службе: его назначили штурманом полка. Всего он совершил 86 боевых вылетов, сбил 11 самолётов противника.

В июне 1944 года гвардии майор Маресьев становится лётчиком-инспектором Управления высших учебных заведений ВВС. А через два года, уже в послевоенном сорок шестом, фронтовика с почётом проводили с военной службы. Для него начался новый, не менее важный жизненный этап. Упорство, трудолюбие и природные способности помогли ему успешно окончить Высшую партийную школу при ЦК КПСС. Но учиться продолжил и дальше. В 1956 году Маресьев завершил учёбу в аспирантуре Академии общественных наук при ЦК КПСС. Свидетельством его успехов на новой стезе стала защита диссертации на соискание учёной степени кандидата исторических наук.

Полковник А.П.Маресьев награждён двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Красной Звезды, Красного Знамени, Отечественной войны I степени, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденами Дружбы народов, Знак Почёта, "За заслуги перед Отечеством" III степени, медалями, иностранными орденами.

Мысли о войне, о пережитом, о боевых товарищах не отпускали Алексея Петровича и в мирное время. Своими воспоминаниями он делится в мемуарах "На Курской дуге" (М.: Воениздат, 1960). Используя архивные материалы и личные наблюдения, пишет о битве под Курском, о мужестве своих однополчан, лётчиков 1-го гвардейского истребительного авиационного корпуса, о методах воспитания воздушных бойцов во фронтовых условиях.

Но и сам Маресьев стал героем литературного произведения, которому была суждена удивительная судьба. В 1946 году вышла книга Бориса Полевого "Повесть о настоящем человеке". Так лётчик-герой стал прообразом героя литературного (правда, в книге автор изменил только одну букву в его фамилии).

Первые послевоенные годы, когда и фронтовики, и молодёжь буквально зачитывались повестью, были нелёгкой порой. Народ приступил к восстановлению разрушенной промышленности и сельского хозяйства. И книга Полевого приходила к читателям в неустроенные дома, в неказистые и холод-

ные библиотеки, в семьи, где ещё не высохли слезы по павшим на войне.

"Повесть о настоящем человеке" и её герой для целого поколения стали наставником и другом. Её очень любили и сейчас любят в Китае, в сражавшемся Вьетнаме. Известен такой факт. У павшего в ходе атаки вьетнамского бойца нашли книгу о русском герое. Её пробила пуля из американской автоматической винтовки M-16, и страницы окрасились кровью бойца. О "Повести..." и Маресьеве говорил взволнованные слова приговорённый к смерти греческий патриот Велояннис. Об этом же писал из тюрьмы политзаключённый — известный турецкий писатель Назым Хикмет. Маресьевым и посвящённой ему книгой восторгался темнокожий американский певец великий Поль Робсон.

В 1948 году на киностудии "Мосфильм" режиссёр Александр Столпер снял по книге Полевого одноимённую художественную киноленту. Интересно, что Алексею Петровичу даже предложили самому сыграть главную роль, но он отказался. Её очень хорошо сыграл популярный актёр Павел Кадочников. А композитор Сергей Прокофьев написал одноимённую оперу, в основу либретто которой легла книга Бориса Полевого. Уже в наши дни, в первом десятилетии XXI века, постановка оперы Прокофьева была восстановлена, и она вновь зазвучала с большой сцены.

## Взгляд, устремлённый в небо

За два дня до 85-летия Алексея Петровича, в пятницу 18 мая 2001 года, в Театре Российской армии начался торжественный вечер в честь этой даты. Приглашения получили многие известные политики, деятели искусства — Герман Греф, Юрий Лужков, Владимир Жириновский, Михаил Глузский, Марк Захаров. По замыслу организаторов вечера юбиляр должен был как бы передать эстафету новому герою, имя которого готовы были назвать в своих письмах, телефонных звонках читатели, телезрители, радиослушатели — граждане нашей страны.

Тогдашний глава Совета Федерации РФ Егор Строев сказал об известном лётчике: "Плохо, когда кто-то думает, что государство может существовать, не имея своих героев, плохо, если кто-то думает, что можно построить свою собственную историю, не построив собственный образ своего человека. Такие, как Маресьев, и создают великую ткань патриотизма".

Зал был полон, но начало вечера затягивалось. Все ждали Маресьева, но он, человек обязательный и пунктуальный, почему-то задерживался. И вдруг ведущий с болью в голосе сообщил, что Алексея Петрова не стало.

Торжественный вечер всё же состоялся, но начался он с минуты молчания. Все выступавшие неизменно отмечали, что Алексей Маресьев, несмотря на всемирную славу, всегда был скромным и отзывчивым человеком, героем не по званию, а по сути, а его подвиг послужил примером для сотен тысяч людей во всём мире. До самого последнего дня он с отменной самоотдачей работал на посту первого заместителя председателя Совета ветеранов и инвалидов России. Герой-фронтовик гордился званием почётного солдата одной из воинских частей и почётного гражданина городов Комсомольска-на-Амуре, Камышина и Орла. Именем лётчика названы малая планета Солнечной системы, морское судно, молодёжные патриотические клубы.

При поддержке Правительства Москвы учреждена международная премия имени Маресьева "За волю к жизни". Этой премии удостаиваются люди, "проявившие мужество и геройство, сумевшие выжить в экстремальных ситуациях, проявившие при этом непоколебимую волю к жизни, вернувшиеся к ней и внёсшие значительный вклад в развитие государства, мирового общества".

Премию предполагается выдавать за участие в боевых действиях, за борьбу с терроризмом, за выживание при техногенных и природных катализмах, за возвращение к жизни после тяжёлых травм и заболеваний, за выдающиеся достижения в спорте. Награждение лауреатов ежегодно происходит в Москве в канун дня рождения Алексея Маресьева.

Похоронили героя на Новодевичьем кладбище. Пошёл тихий майский дождь, и с веток деревьев скатывались радужные капли. Словно сама природа оплакивала утрату... Траурная церемония завершилась троекратным воинским салютом и исполнением Гимна России. На могиле был установлен православный деревянный крест, а позднее — памятник. Взгляд бронзового лётчика устремлён в небо — он словно провожает взглядом самолёт, уходящий в небесную высоту. Вот так и сам Маресьев прожил свою жизнь — с набором высоты.

## Владимир РОЩИН

*На снимке: А.Маресьев (слева) перед боевым вылетом.*