

ЛЕГЕНДА НЕБА

Классный час, рассказывающий о жизни и подвиге лётчика Алексея Маресьева в годы войны, для учащихся 4–5-х классов подготовила Н.А. ЮНУСОВА



НАТАЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВНА — педагог-психолог средней школы № 1, пгт Татищево, Саратовская область.

ПОДГОТОВКА

На сцене слева портрет Алексея Маресьева. Рядом с ним стол и два стула, по центру сцены ещё один стол с тремя стульями.

Понадобятся:

- видеозапись «бреющего полёта»;
- фотографии самолётов (русский Як, немецкий юнкерс);
- костюмы действующих лиц: для Маресьева — авиационные очки, военный костюм; для Корреспондентов — военные костюмы, фотоаппараты, блокноты и ручки, пилотки, папка с фотографиями; для Чтецов — простая солдатская форма;
- проектор.

ДЕЙСТВУЮЩИЕ ЛИЦА

Ведущий

Педагог-психолог

Чтец — рассказывает за сына **А. Маресьева**

Военные Корреспонденты (1) и (2) Маресьев

(На заднике сцены карта России. За столом сидят Ведущий и Педагог-психолог.)

ВЕДУЩИЙ: «Страх присущ всем. И если вам кто-то будет говорить, что он ничего не боится, — не верьте. Надо просто уметь по-

беждать в себе это чувство» — это слова легендарного лётчика-аса Алексея Маресьева.

Ребята, кто-нибудь из вас читал книгу или смотрел фильм «Повесть о настоящем человеке»?

(Ребята отвечают.)

ПЕДАГОГ-ПСИХОЛОГ: Эта повесть была написана Б.Н. Полевым в 1946 г. Главным героем стал советский лётчик-ас Алексей Мересьев, который был сбит в бою во время Великой Отечественной войны и потерял обе ноги, но благодаря силе воли смог возвратиться в строй. Произведение проникнуто гуманизмом и патриотизмом.

Прототипом героя книги стал реальный лётчик Алексей Маресьев, который действительно во время воздушного боя был сбит и потерял обе ноги. Оставшись пилотом, Маресьев с протезами вместо ног смог защищать Родину так же, как и до ранения. Только Настоящий Человек способен на такое.

Давайте попробуем провести анализ воспоминаний и интервью легендарного лётчика и его сына, чтобы понять, как он смог вернуться в строй и снова взяться за

штурвал самолёта, будучи безногим. А начнём мы с самого простого, с его биографии.

(Выходит Чтец. Останавливается у стола, докладывает.)

ЧТЕЦ: Алексей Маресьев родился 20 мая 1916 г. в городе Камышине Саратовской губернии. Трёх лет от роду остался без отца, который умер после возвращения с Первой мировой войны. Мать Екатерина Никитична работала уборщицей на деревообделочном заводе и одна воспитывала троих сыновей — Петра, Николая, Алексея.

После 8-го класса Алексей поступил в ФЗУ. Там он получил специальность слесаря. Юноша работал и учился на рабфаке. Затем подал заявление в Московский авиационный институт. Но вместо института по комсомольской путёвке отправился на далёкий Амур строить новый город Комсомольск-на-Амуре. Там он с бригадой пилил лес в тайге, строил бараки, а потом и первые жилые кварталы.

Там же, на Амуре, Маресьев поступил в аэроклуб. Молодой человек успевал и работать, и учиться лётному делу. А в 1937 г. Алексея призвали в армию. Настойчивую просьбу послать его в авиацию уважили и направили служить в 12-й авиационный погранотряд. Но там, по словам самого Маресьева, не летал, а «заносил хвосты» у самолётов, то есть выполнял подготовительную и второстепенную работу для полётов.

Взлетел Алексей уже в Батайской военной школе пилотов в 1940 г., где был оставлен инструктором. Там же, в Батайске, он встретил войну. (Показывает город на карте России.)

ПЕДАГОГ-ПСИХОЛОГ: Разобраться в подробностях службы нашего героя помогут военные Корреспонденты.

Педагог-психолог и Чтец уходят за левую кулису. Выходит военный Корреспондент (1), снимает пилотку, садится за стол.)

КОРРЕСПОНДЕНТ (1): Я могу в точности рассказать вам о военных подвигах Алексея Маресьева, так как записывал всё с его собственных слов.

Первый боевой вылет Маресьев совершил 23 августа 1941 г. в районе Кривого Рога. Пилоту было 25 лет, он управлял самолётом Як и в составе звена истребителей вылетел на штурм переднего края противника. Выйдя на цель, снизился до высоты 40 метров и на бреющем полёте по сигналу ведущего начали штурм.

Преимущества бреющего полёта в том, что он обеспечивает безопасность от столкновения с местными предметами, сохраняя возможность маневрирования при встрече с препятствиями. Однако такой вид полёта очень опасен.

(Корреспондент (1) отходит в сторону так, чтобы было видно изображение, проецируемое на задник сцены. На заднике сцены демонстрируется пример бреющего полёта.)

После того как пилоты сделали несколько заходов и обрушили на головы немцев град свинца, истребители вернулись на аэродром. *(Демонстрирует фотографии истребителей и возвращается на своё место.)*

(Выходит Корреспондент (2) с папкой под мышкой, присаживается за стол около Корреспондента (1).)

КОРРЕСПОНДЕНТ (2): В начале 1942 г. в составе 580-го истребительного авиационного полка лейтенант Маресьев выполнял задачи на Северо-Западном фронте. Здесь, в небе над Демянским выступом, Алексей записал на свой боевой счёт первый сбитый самолёт — «юнкерс Ю 52». *(Демонстрирует фотографию немецкого самолёта.)*

КОРРЕСПОНДЕНТ (1): К концу марта 1942 г. Маресьев увеличил



А.П. Маресьев. 1945 г.

счёт сбитых фашистских самолётов до четырёх. А 4 апреля в воздушном бою в районе Старой Руссы истребитель Маресьева был подбит. Двигатель остановился. Пилот стал лететь к земле, высматривая местечко для вынужденной посадки. Впереди, в гуще леса, блеснул белый островок — занесённое снегом болото. Алексей направил туда падающий самолёт, но запаса сил у истребителя не хватило, и он свалился на косматые ели.

КОРРЕСПОНДЕНТ (2): Дальнейшая судьба лётчика, упавшего в лесу в тылу врага, его 18-суточная отчаянная схватка с самой смертью — всё это достоверно описано Борисом Полевым в книге «Повесть о настоящем человеке». От неминуемой гибели Маресьева спасли жители деревни Плавни: они подобрали пилота и начали выхаживать. Но раненые и обмороженные ноги воспалились, нужна была срочная операция. Через линию фронта его вывез на связном У-2 командир эскадрона Андрей Дехтяренко.

ВЕДУЩИЙ: Всё, что произошло со старшим лейтенантом А.П. Маресьевым потом: госпитализация, ампутация голени обеих ног, первые шаги на протезах, почти смертельный для него приговор военно-врачебной комиссии, отчаянная борьба за возвращение в небо, — это один долгий подвиг. О появлении книги о себе Алексей Петрович узнал, услышав отрывки из неё по радио. Он позвонил в «Правду», попросил номер

телефона Б.Н. Полевого и наконец смог встретиться с автором.

Чтобы узнать о подробностях нелёгкого пути, который проделал этот героический человек, один из наших учеников перевоплотится в него, а Корреспонденты зададут ему все необходимые вопросы.

(Выходит Маресьев.)

МАРЕСЬЕВ *(расхаживает по сцене, заметно хромая):* Борис Полевой действительно не показывал мне книгу до того, как она появилась в магазинах. Когда повесть напечатали, мне подарили экземпляр. Но я её так и не прочитал. Несколько раз пытался. Но всё как-то... В принципе Борис Полевой всё написал правильно. Придумал, правда, роман, который якобы был у меня с Ольгой. Хотя созданный им образ девушки мне нравится.

(Ведущий уходит за левую кулису. К Маресьеву подходят Корреспонденты (1), (2) и начинают его расспрашивать.)

КОРРЕСПОНДЕНТ (1): А как вам понравился собственный образ?

МАРЕСЬЕВ: Мне трудно ответить. Автор изменил фамилию героя. Знаете почему? Полевой подстраховался. А вдруг бы я запил с горя после операции, начал хулиганить? Тогда книжку бы запретили.

КОРРЕСПОНДЕНТ (1) (зрителям): Автор изменил только одну букву в фамилии героя, а весь его подвиг описал вполне достоверно.

КОРРЕСПОНДЕНТ (2): Вы часто вспоминаете те 18 дней, проведённые в лесу?

МАРЕСЬЕВ: Нет, не вспоминаю. Я вообще не вспоминаю то время.

(Из-за левой кулисы выходит Чтец.)

ЧТЕЦ: Сын лётчика Виктор Маресьев рассказывал: «Про войну папа вспоминал, только когда спрашивали. Не любил говорить о том, как, раненый, полз за спасе-



А.П. Маресьев с курсантом перед учебным полётом. 1944 г.

нием. А в последнее время даже не летал на самолётах. Я поинтересовался как-то: «Почему ты не летаешь?» Он вздохнул: «Понимаешь, Витя, когда я сажусь в самолёт, сразу вспоминаю гул мотора, как падал, как очнулся и весь этот ужас».

КОРРЕСПОНДЕНТ (1) (Маресьеву): А про госпиталь — можно вас расспросить поподробнее?

МАРЕСЬЕВ: Это тоже не самые приятные воспоминания...

ЧТЕЦ: «Отец рассказывал, что в госпитале он с заражением крови и гангреной лежал уже на каталке по пути в морг. Мимо умирающего

Маресьева проходил профессор Терebinский, он спросил: «А этот что тут лежит?» С Маресьева сняли простыню и сказали: «А это лейтенант молодой с гангреной». Тогда Терebinский приказал: «Ну-ка на операционный стол его живо!» Врачи вынуждены были ампутировать Маресьеву обе ноги в области голени, но жизнь спасли.

(Ведущий выходит из-за кулисы, чтобы вставить ремарку.)

ВЕДУЩИЙ: Есть версия, что толчком к возвращению Алексея

Маресьева в строй послужила история про русского лётчика времён Первой мировой войны А.Н. Прокофьева-Северского, который, правда, потерял только одну ногу, правую и, несмотря на это, смог вернуться в небо. *(Уходит.)*

МАРЕСЬЕВ (как бы оправдываясь): Ещё в госпитале я начал тренироваться, готовясь к тому, чтобы летать с протезами. Потом продолжил тренировки в санатории в сентябре 1942 г. А уже в начале 1943 г. прошёл медкомиссию и был направлен в Ибресинскую лётную школу (Чувашская АССР).

ЧТЕЦ: Виктор Алексеевич вспоминал: «Я сизмалства наблюдал, как отец каждый день спускал свои «полуноги» с кровати и стискивал икры ремнями от протезов. Повзрослев, я начал замечать особые черты характера, внутренний стержень, его упёртость в достижении цели и бескорыстную самоотдачу: он мог и во вред себе поступить ради общественного блага...»

МАРЕСЬЕВ (перебивает Чтеца, продолжая оправдываться): Вечно все твердили и твердят: «Маресьев, он же легендарный!» Ну что вы из меня сделали? Какая я легенда?! Разве я один защищал Родину? К тому же я очень хотел жить, как все люди хотят. Друзья убеждали, мол, «Лёша, ну получилось так, что Полевой написал именно про тебя «Повесть о настоящем человеке».

И тут я понял, что здесь важна не известность, а как ею воспользоваться во благо... В придачу к славе и авторитету приходит очень большая ответственность — тебя слушают, на тебя равняются.

КОРРЕСПОНДЕНТ (2): То есть вы восприняли свою славу как ещё одну общественную нагрузку? Как обязанность помогать людям за счёт своего авторитета?

МАРЕСЬЕВ: Ну да, я попробовал продолжать служить Родине таким вот способом, учил молодых лётчиков, пока мог, встречался с детьми — рассказывал о важности труда, смелости, мужества в жизни каждого человека. Что же мне оставалось делать?!

КОРРЕСПОНДЕНТ (1): Но вернёмся к нашей истории. Когда

К СВЕДЕНИЮ:

В память о герое

- В деревне Плав на Валдайской возвышенности, там, где нашли сбитого лётчика, местные жители сделали тропу Маресьева, поставили рядом камень с надписью: «Здесь был найден лейтенант Маресьев».

- В честь А.П. Маресьева названа малая планета 2173 Maresjev.

- Учреждена Международная премия имени Алексея Маресьева «За волю к жизни». Она направлена на возрождение популяризации примеров мужества и жизнестойкости людей нашего времени.

- На медали «За верность авиации», учреждённой в 2006 г., изображён А.П. Маресьев.

- Центральная улица в посёлке Ибреси Чувашской Республики названа в честь Алексея Маресьева. В 2005 г. там была открыта мемориальная доска.

- 20 мая 2006 г. в честь 90-летия со дня рождения знаменитого лётчика в Камышине был торжественно открыт монумент, расположенный на пересечении двух центральных улиц города, недалеко от дома, где жил Алексей Маресьев.

- Установлена мемориальная доска на доме в Москве, где А.П. Маресьев жил после войны.

- В городе Чимишлия (Молдавия) установлен бюст лётчика.

- Фамилия Маресьева написана на мемориальной доске «Герои Советского Союза» в Батайске.

К СВЕДЕНИЮ

вам дали направление в полк, как отреагировал ваш командир на такого бойца-инвалида?

МАРЕСЬЕВ: Да обычно отреагировал, не до героизма моего ему было: безногого взять — это же ещё дополнительная ответственность. Кричал на меня: «Куда мне безногих?! Кто тебя возьмёт?!» Но тут выходит командир эскадрильи Александр Числов: «Я возьму!» И в пару ко мне поставил Сергея Петрова.

ЧТЕЦ: Потом дядя Серёжа рассказывал: «Я сначала думал: как же я с безногим вместе буду работать? Мало того что себя, так ещё и его надо охранять! А потом увидел, какие выкрутасы он делает в небе, и успокоился».

КОРРЕСПОНДЕНТ (2): И получилось так, что вы сбили ещё два немецких самолёта. Всего на счету нашего гостя 11 вражеских самолётов: 4 до ранения и 7 после.

КОРРЕСПОНДЕНТ (1): А потом кончилась война, и что же было дальше? Трудно, наверное, в мирное время оказаться в вашем положении?..

МАРЕСЬЕВ: Я не хотел смиряться со своей инвалидностью, вспоминать о ней, просто старался жить полной жизнью.

ЧТЕЦ: Отец был ответственным секретарём Советского комитета ветеранов войны. Кабинет ему сначала выделили на втором этаже, потом подумали и предложили: «Давайте, Алексей Петрович, мы вас переведём на первый этаж». А он сразу отмахнулся: «Нет, буду ходить на второй». Более того, он всегда ходил без палочки. Врач говорил: «Алексей Петрович, уже к 70 годам идёт дело, ходите с палочкой!» Ни в какую.

На 50-летие вместо «запорожца» ему подарили «москвич». На заводе хотели как лучше: «Мы вам сделаем ручное управление, будете ездить без проблем». Папа возмутился: «Никакого ручного!» И до 75 сам ездил. Ходил всю жизнь на одной модели протезов. Говорил мне: «Витька, неси спички, подсолнечное масло и вату!» Снимал свой «ботинок» и начинал шарниры смазывать маслом.

(Корреспондент (1) что-то шёпотом говорит Корреспонденту (2).)



На боевом задании. 1942 г.

КОРРЕСПОНДЕНТ (2) (немного смущённо): Алексей Петрович, простите за личный вопрос, но расскажите нашим ребятам-зрителям про любовь. Ваш сын в прошлом интервью очень коротко сказал нам о том, что ваше знакомство с будущей женой было связано с какой-то трогательной историей.

МАРЕСЬЕВ (смутившись): Ах это, ну что же. Да, любит жена иногда вспомнить, как это случилось. Смех, да и только. Влюбился я, как мальчишка, уже когда в штабе ВВС работал, ну и подготовил товарища — он у меня кадровик был — вызвать гражданку Галину Третьякову и расспросить хорошенько: как, где и с кем живёт, какие условия. Такая вот хитрая рекогносцировка пришла мне в голову. Ей-богу, смешно вспомнить. Ну а как узнал, что за женщина, — оказалось, совсем не ошибся.

ЧТЕЦ: Сын Алексея Петровича Маресьева вспоминал: «Потом он пригласил маму в театр на «Евгения Онегина». Мама рассказывала: «Пришли мы в театр. Начался спектакль. И тут отец берёт меня за локоть и шепчет: «Хотите, я вам анекдот расскажу?» Мама очень смутилась: «Потом, Лёша, потом».

(Выходят Педагог-психолог и Ведущий и подходят к столу, за которым сидят Корреспонденты и Маресьев и стоит Чтец.)

ПЕДАГОГ-ПСИХОЛОГ (зрителям): Ребята, как вы думаете, какой он, Алексей Маресьев? Бла-

годаря каким качествам этот удивительный человек смог вернуться на фронт и летать без ног? Почему потом, после войны, не только не сломался, но был любим и счастлив?

(Ребята отвечают.)

Итак, давайте подведём итог нашего маленького исследования. Алексей Петрович Маресьев — уникальная личность, сумевшая преодолеть испытания судьбы, не просто сохранить себя, а вырасти, сформироваться.

ВЕДУЩИЙ: Мужчина был страшно подавлен, оставшись без ног, в лучшей поре молодости, в начале осуществления мечты стать лётчиком. Но воля к жизни спасла ему жизнь, а желание осуществить мечту и чувство долга перед родной страной, то есть близкими, сослуживцами, даже врачами, не позволили отказаться от службы и неба.

Но это всё гражданский подвиг, а Алексей Маресьев был не только волевым человеком, жившим для мечты или долга. Личный подвиг этого Настоящего человека — в смелости принять жизнь со всеми её испытаниями, в осуществлении невозможной возможности жить полноценной человеческой жизнью, любить, создать семью. В этом и есть самый удивительный его подвиг и героизм.

ИНТЕРНЕТ-САЙТ

www.aif.ru